

## MONTPELLIER

## Une gare TGV coiffée de béton fibré

La gare Montpellier Sud de France sera réalisée par un groupement associant Icade Promotion et l'entreprise Fondeville (1), avec les architectes Marc Mimram et Emmanuel Nebout. Le maître d'ouvrage, Réseau ferré de France (RFF), a décidé d'engager une négociation exclusive avec cette équipe, retenue face à trois autres candidats (2). Cette gare sur la ligne nouvelle Nîmes-Montpellier ouvrira fin 2017. Implantée dans le secteur de la Mogère, au sud de la ville, elle coûtera 142,7 millions d'euros, financés par RFF, l'Etat et les collectivités.

## Structure et vêture

Le maître d'ouvrage a prévu une gare-pont enjambant les voies. Le bâtiment voyageurs, une halle de 11 m de hauteur, sera coiffé d'une grande toiture perforée en béton fibré à ultra-hautes performances (BFUP). «Ce matériau, aussi résistant que l'acier, sera utilisé à la fois comme structure et comme vêture», explique Marc Mimram. La couverture sera ondulée dans



La toiture de la gare-pont sera ondulée dans un sens et plissée dans l'autre pour détourner les vents dominants et favoriser la ventilation naturelle de l'équipement.

un sens, plissée dans l'autre. «Les plis donneront de la résistance à la structure, comme les nervures d'une feuille, précise Marc Mimram. L'ondulation permettra de détourner les vents dominants tout en favorisant la ventilation naturelle de la gare.» Le projet est évolutif. La gare, conçue pour accueillir 3,5 millions de voyageurs par an en 2030, pourra être doublée à l'est et prolongée à l'ouest. Ce nouvel équipement doit donner naissance à un quartier,

Oz Nature urbaine. Philippe Saurel, nouveau président de l'agglomération de Montpellier, après avoir annoncé la remise à plat du projet, a confirmé son intention de construire le quartier mais en le réduisant «pour ne pas endommager la ceinture verte de Montpellier» et en changeant son nom. ■ Jean Lelong

(1) Avec la Caisse des dépôts, Edifice Capital, DIF et Cofely Services.

(2) Bouygues (avec Foster), SNC Lavalin (avec Jacques Ferrier), Eiffage (avec Dominique Perrault).

## PACA

## RFF lance sa charte sécurité

Début juillet, RFF Paca, maître d'ouvrage, a signé une charte sécurité sur les chantiers avec les cinq principales entreprises qui moderniseront la ligne ferroviaire Toulon-La Pauline-Hyères (35 millions d'euros) pour en faire une opération exemplaire en termes de qualité, sécurité et environnement au sens large. «Cette charte fait suite à tout le travail mené pour la sécurité et la prévention sur le chantier de la LGV Rhin-Rhône qui a duré sept ans et représenté près de 12,6 millions d'heures travaillées et n'a connu aucun accident mortel. Nous avons décidé de poursuivre l'expérience dans une région plutôt accidentogène en mettant au point une nouvelle charte, capitalisant sur les

retours d'expérience de la LGV Rhin-Rhône et qui, dans le futur, va être contractuellement intégrée dans tous nos marchés, soit environ 200 chantiers par an», explique Olivier Le Prunéec, chef de service des projets d'investissement de RFF en Paca, qui a lui-même participé au chantier de la LGV Rhin-Rhône.

## Zéro accident grave

Mise en point régionalement avec les acteurs de la prévention et de la sécurité, elle repose sur le socle commun d'exigences fondamentales (prévention des risques de chute de hauteur, de manutention, amélioration de l'hygiène et des conditions de travail, etc.) et exige la participation active de tous les acteurs du chantier - condition forte - avec

mise en commun des moyens pour parvenir au zéro accident grave. Les entreprises s'engagent à respecter pour leurs salariés les principes généraux de la prévention (protections collectives, formation au poste de travail...), à améliorer certains (moyens de transport dans le cadre du travail de nuit...) ou à tenir compte des évolutions technologiques.

«Les caméras de recul sur les engins sont banalisées. Nous demandons maintenant d'utiliser des dispositifs sonores de recul générant moins de nuisance, comme le système basse fréquence "cri du lynx"», précise Olivier Le Prunéec. L'application de cette charte sera suivie par le maître d'ouvrage et les organismes de prévention pour en mesurer l'efficacité. ■ Rémy Mario

## MARSEILLE

## Requalification de la rocade du Jarret

Après le boulevard urbain Sud de Marseille pour lequel le principe d'un PPP a été acté, Marseille Provence Métropole et son président Guy Teissier lancent la requalification du Jarret Est, aujourd'hui unique itinéraire de contournement du centre-ville. Objectif: aménager un boulevard urbain multimodal. L'Agam a été chargé des études préliminaires. Un projet a été divisé en trois sections, avec des concours de maîtrise d'œuvre entre 2014 et 2015. Les travaux sont prévus entre 2018 à 2020, après études, autorisations administratives et obtention des participations financières. Budget prévisionnel: 65 millions d'euros HT.

## MONTPELLIER

## Le directeur de la Serm remercié

Thierry Laget quittera, fin novembre, ses fonctions de directeur général de la Serm et de la Saam, les sociétés d'équipement de la région montpelliéraine. Philippe Saurel, maire de Montpellier, lui reproche d'avoir embauché un élu entre les deux tours des municipales et de ne pas avoir laissé l'auditeur chargé de l'examen des deux sociétés rencontrer individuellement les salariés. Réplique de l'intéressé: «Mon limogeage est parfaitement abusif. Après m'avoir confirmé dans mes fonctions, la nouvelle équipe municipale me contraindrait au départ, le prétendu pouvoir de la technocratie étant érigé en épouvantail.» Thierry Laget dirigeait la Serm depuis 2009.

## CORSE

## Un nouvel Ehpad à Cargèse

L'Union des mutuelles de Corse (porteur du projet), Sud Habitat (maître d'ouvrage) et Maison familiale de Provence (mandataire) lancent le chantier d'un nouvel Ehpad de 24 lits, associé à un pôle de santé pluridisciplinaire à Cargèse (Corse-du-Sud). La première pierre a été posée fin juillet en présence de Laurence Rossignol, secrétaire d'Etat chargée de la Famille et des Personnes âgées. Coût: 6 millions d'euros. La maîtrise d'œuvre est confiée au cabinet Blanc (mandataire). Livraison au premier semestre 2016.